

De 0 a todo

• ¿Estás pensando en comprarte un supercoche? ¡Por Dios, no hagas locuras! Únete a un club como GT-Club, en el que puedes reducir el coste de disfrutar de un coche de altas prestaciones a la sexta parte.

• El gasto que supone un coche de ensueño puede llegar a ser una pesadilla. En GT-Club han calculado que el coste de un Porsche 911 4S Cabrio puede llegar a los 33.800 € anuales. ¡Y cada año se deprecia más!

• Si tienes una empresa, piensa en el renting. La cuota mensual es totalmente deducible en tus impuestos del año siguiente y no te exigirán un desembolso inicial elevado ni te obligarán a pagar letras a un banco.



DATO

El coche más rápido del mundo es el Bugatti Veyron 16.4

MAQUINONES



Alberto Castelló

Fundador del GT-Club, cuyos socios ya disfrutan de los mejores autos del mundo.

► "LOS MIEMBROS DEL GT-Club son profesionales cualificados que adoran los deportivos de altas prestaciones", nos cuenta Alberto Castelló, aficionado al motor desde niño (compitió en rallies, circuitos y pistas de hielo) y que ahora lidera esta empresa basada en una idea sencilla: "Esta gente podría en algunos casos comprar uno de estos coches, pero en realidad tienen poco tiempo para disfrutarlo. ¿Y qué hace un coche de 200.000 € parado en el garaje? Perder dinero. Pongo un ejemplo: Tener un Porsche 911 4S Cabrio te ocasiona cada año más de 33.000 € de gasto entre seguro, mantenimiento,

coste financiero, garaje... ¡Y además se va a depreciar! Nosotros ofrecemos a un número limitado de personas (150 en Barcelona y 200 en Madrid) un acceso a una flota de vehículos de ensueño, desde el Audi R8 al Ferrari 599 GTB Fiorano, pasando por el Aston Martin DB9 Volante o el Maserati Quattroporte. Para disfrutar de ellos sólo deben pagar una cuota de acceso (en función del grupo de coches que quieran, desde 3.750 €) y luego se utiliza un sistema de puntos muy sencillo: se cambian puntos por experiencias de conducción". El programa más barato sale por 4.750 € y con él tienes 125

puntos al año (gastas 18 cada día que usas un coche). "La fórmula de GT-Club puede llegar a reducir el coste completo de disfrutar de un coche de elevadas prestaciones a la sexta parte -asegura Castelló-, con la enorme ventaja de poder escoger entre las mejores marcas y de despreocuparse de su mantenimiento. Y sí, todos nuestros coches están equipados con detector de radares y no se puede fumar en ellos. Se supone que el socio cuidará el vehículo como si fuera suyo. Además, también organizamos viajes exclusivos relacionados con el motor y cursos de conducción para los socios".



¿Y EL RENTING?

Cambiar de carro cada año es posible.

► ALEJANDRO MAGRO DIRIGE FORMULA 2PY, la primera empresa en España que permite cambiar de coche cada año a un buen precio. "Nos especializamos en Renting a un año de vehículos de gama premium y antepone la calidad del servicio al volumen de clientes. Un Mini Cooper te puede salir por 532 € al mes, un gasto que empresas y autónomos pueden deducir en sus impuestos. Como el precio del seguro pesa mucho en el renting, nosotros ofrecemos bonificaciones a los conductores buenos, con descuentos importantes el año siguiente... ¡en el que estrenarás coche! FHM