

ES NOTICIA El GT Club abre en BCN

Exclusivo y pasional

Los asociados pueden disponer de coches de lujo y altas prestaciones

FRANCESC BRANCHAT
BARCELONA

Damon Hill, campeón del mundo de fórmula 1, no solo fue digno heredero del espíritu competitivo de su padre, el también piloto, Graham Hill, sino que se convirtió en el impulsor de una idea que cuajó rápidamente en la sociedad de los *gentlemen* británicos: «Existe en nuestro país un buen número de personas a quienes les gustan los deportivos de altas prestaciones. En muchos casos sus agendas y obligaciones les lleva a plantearse que es más inteligente pagar por disfrutar de un vehículo exclusivo por el tiempo de uso (que suele ser poco debido a su poca *practicidad*)», argumen-

taba el astro británico.

Tomando como base esta filosofía, los clubs de coches exclusivos fueron creciendo poco a poco en Europa en los últimos diez años. En España, uno de esos clubs fue el GT Club. Primero se instalaron en Sant Cugat del Vallès, luego exportaron la idea a Madrid y esta misma semana han abierto una sede en la Via Augusta de Barcelona.

De la mano de su impulsor, Albert Castelló, el GT-Club pretende agrupar a 200 socios en Barcelona y 200 socios en Madrid para ofrecerles sin problemas la posibilidad de disponer de una flota de vehículos muy exclusivos.

Dentro de los Top Car disponen de un McLaren SLR, un Aston Martin DBS, dos Ferrari (599 GTB y 621 Scaglietti). En GT1 y GT2 están disponibles dos Ferrari F430, un

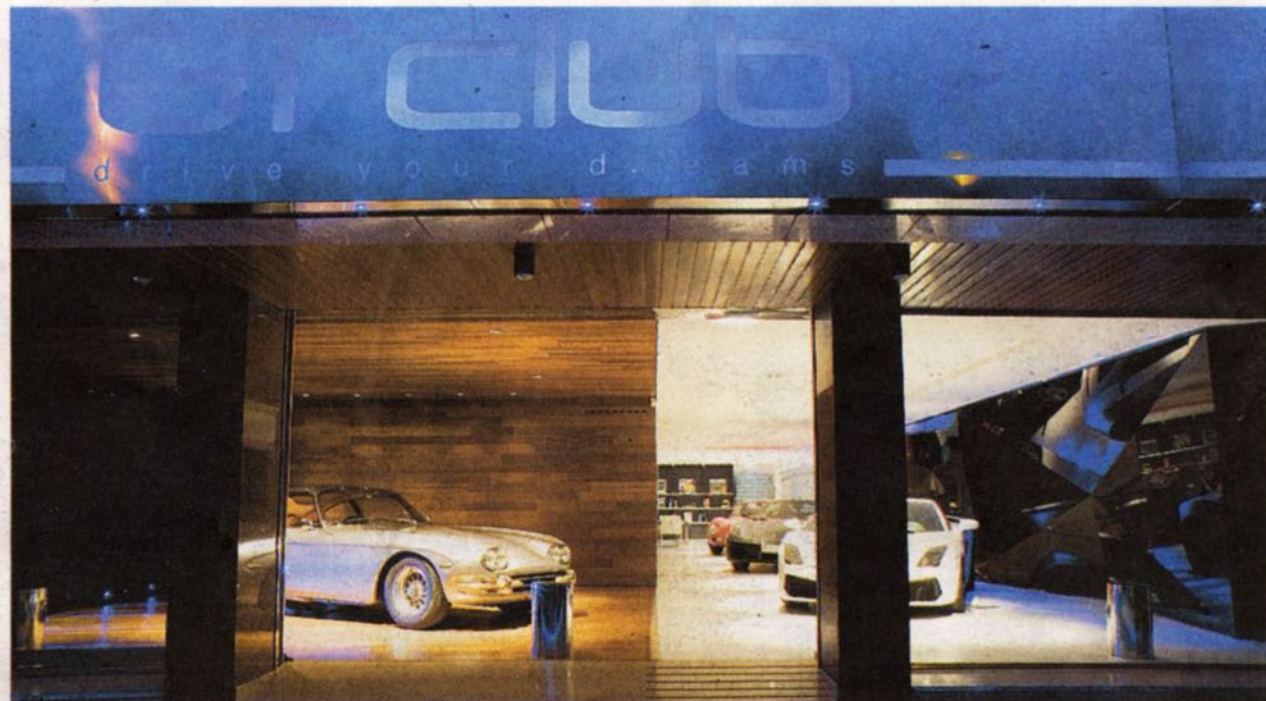


IMAGEN CON CLASE. La nueva sede de Barcelona está situada en el número 232-234 de la Via Augusta.



ZONA EXCLUSIVA. En la sede hay zonas de reunión para los asociados.

Ferrari F430 Spider, un Lamborghini LP560-4, dos Aston Martin (DB9 Volante y un V8 Vantage), dos Bentley (Continental GTC y Flying Spur), un Audi R8, dos Maserati (un Gran Turismo y un Quattroporte Sport) y un Porsche 911 4S Cabrio. Esta año llegarán un Ferrari California y un Porsche Panamera.

La fórmula de pago por uso como asociado puede ser una buena manera de llevar un deportivo de lujo. Las tarifas son de 1.500 euros anuales como socio de temporada y 4.000 euros como socio vitalicio. Después se paga una cuota que asigna unos puntos y que se cambian por coches/día. Ejemplo: 9.500 euros son 250 puntos, que equivalen a 3.500 kilómetros. ≡