



## Gallardo LP560-4

Técnicamente, el novísimo Gallardo LP560-4 presenta novedades muy relevantes respecto de su predecesor. Empezando por el propulsor, un V10 con tantas mejoras que prácticamente podemos hablar de un motor nuevo: no solamente pasa de 5,0 a 5,2 litros, sino que ha cambiado su diseño de cigüeñal y otros elementos internos. La inyección es directa y estratificada, lo que aumenta la potencia de 520 a 560 CV. Además, el motor pesa 20 kg menos debido a la profusión del aluminio en varios elementos clave.

La transmisión a las cuatro ruedas reparte la potencia en una proporción de 70% al eje trasero y 30% al delantero, aunque varía constantemente en función de las necesidades. El nuevo cambio secuencial E-Gear dispone de cinco programas (automático, automático-sport, sport-secuencial, corsa secuencial y thrust) que permiten elegir entre estilos de conducción diametralmente opuestos y a gusto del piloto. El tiempo de cada cambio en la opción Corsa es solamente de 1,2 décimas de segundo. En Lamborghini no quieren cambio de doble embrague tipo DSG, con su transición casi inapreciable entre marchas, sino que prefieren que el conductor note un golpe seco en la espalda.

Las prestaciones son, obviamente, espectaculares. De 0 a 100 en 3,7 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 325 km/h. Pero hay otro dato que revela todavía mejor el enorme potencial y eficacia de esta bestia de la carretera, y es que acelera de 0 a 200 km/h en 11,8 segundos.

El nuevo Lamborghini LP 560-4 quiere conservar un carácter emocional, de deportivo radical típicamente italiano

A pesar de sus prestaciones y de su agresivo aspecto, el LP560-4 es un automóvil muy fácil de conducir gracias a la suavidad de su motor, a la precisión de su caja de cambios, su dirección directa y sensible y el increíble trabajo de sus tres diferenciales (el central, viscoso; el trasero, mecánico; y el delantero, electrónico), perfectamente puestos a punto y que permiten acelerar sin problemas casi en cualquier situación **GT Club**



**Motor** 5,2 V10  
**Potencia** 560 CV  
**Tracción** total

**Transmisión** secuencial E-gear, 6U  
**Velocidad máx.** 325 km/h  
**0-100 km/h** 3,7 s



La opinión de  
**Albert Castello**



Enorme evolución dinámica sobre el antiguo Gallardo, el nuevo LP560-4 es un automóvil mucho más efectivo, que mejora en todos los aspectos fundamentales de un deportivo de pura raza, excepto quizás en la frenada, prácticamente igual a la de su antecesor.

Motor más potente (560 CV), con una curva de potencia casi perfecta y sonido embriagador a cualquier régimen. Cambio rápido y preciso, manejado con levas en el volante y especialmente efectivo en la posición Sport, tracción excelente gracias a su combinación de tres diferenciales (mecánico, electrónico y viscoso) que lo hacen realmente fácil de conducir rápido o cerca del límite.

Al límite absoluto, sus suspensiones son excesivamente blandas para el potencial dinámico del coche (debido a un compromiso entre deportividad y confort) y tiende a flotar a alta velocidad. En cambio, su capacidad de tracción es realmente increíble para un coche de calle, y simplemente sales disparado después de cada curva... si tienes la precaución de dosificar el acelerador.

Una delicia.

[www.gt-club.es](http://www.gt-club.es)

Tel.: 93 583 95 73 / 91 351 87 69