



Ferrari Experience por GT-Club

GT-Club es un club de vehículos exclusivos. Es como tener tu colección de vehículos exclusivos, pero sin desembolsar las cantidades necesarias para su adquisición y mantenimiento. Tienen sedes en Madrid y Barcelona, y desde junio en Barcelona y noviembre en Madrid de 2.007 están funcionando en España. Actualmente tienen 85 de los 350 máximos.



Pero desde hace pocos meses, han puesto en marcha una nueva modalidad, para realizar tus sueños. ¿Quién no ha soñado con conducir un Ferrari?, ¿o no se quiere morir sin haber sentido el placer embriagador de darse una vuelta con un F430?. Pues para todos ellos se ha creado el **Ferrari Experience**.

Se trata de alquilar por unas horas un Ferrari F430, para conducirlo y dar una vuelta por una de las zonas más bonitas de la capital y la ciudad condal. Al menos de momento sólo están disponibles en dichas ciudades.

¿Como funciona?

Imagínate que le quieres dar un regalazo a alguien ... o ti mismo. Bien, entras en su web www.ferrari-experience.com, eliges Madrid o Barcelona, y te apuntas en la fecha disponible que mejor te encaje. Ya os avanzo que hay lista larga de inscripciones, por lo que hacerlo con tiempo.



Rellenas los formularios (4 pasos) y datos que te solicitan, incluido el precio modalidad de pago, y eliges lo que te interese:

- 1 hora: 440€*
- 1,5 h.: 630€*
- 2 horas: 800€*
- 5 horas: 1.350€*

**IVA no incluido.* Todo éste tiempo es conduciendo, por lo que seguramente que quede satisfecho. Puedes elegir cualquier día de la semana y a casi cualquier hora.



Cuando se acerca el gran día, se pone en contacto GT-Club con el afortunado, para confirmar la cita y ultimar los últimos detalles.

Una vez en la sede, un instructor te cuenta los pormenores del Ferrari. Su manejo, peculiaridades, trucos, las sensaciones que vas a vivir, etc. Te pregunta tus experiencias al volante, formación, preguntas sobre conducción deportiva, en fin para ir conociendo.

Es un pequeño briefing, ya que siempre vas a llevarlo contigo sentado al lado derecho. Así puedes volver a preguntar lo que sea, ya que la primera vez que te lo ha contado estabas ya dando una vuelta en tu imaginación y no le prestaste la suficiente atención.

Si todo está correcto, se firma un acuerdo en el que se deja claro que tienes carnet de conducir, las multas corren por tu cuenta, debes respetar los límites de tráfico y las indicaciones del instructor, no se puede comer ni fumar dentro del coche, y una franquicia de 5.000€, por si no te impone suficiente respeto todo lo anterior. El gasto de combustible y demás sistemas del coches, van incluido en el precio.



Tan sólo una inesperada lluvia o malas condiciones meteorológicas, pueden aguar tu gran día, ya que se aplazaría el día. La experiencia merece la pena, y supera con creces, incluso las historias de la mili (para los que la hicieron).

El trato es caluroso y amable. La experiencia del instructor hace que a parte de poder disfrutar del Ferrari, te vaya mostrando aquellas cosas que te pasaría desapercibidas. Es como llevar un guía historiador en un gran monumento.



Ahora se puede decir que tu sueño está más cerca de poderse realizar, ¿a que esperas?.

Alberto Lorenzo
diciembre 2008

Puedes ver más cosas en el foro Ferrari: [Más...](#)

Otros artículos

