

Las grandes firmas de moda visten a los deportivos de ensueño

LA ALTA COSTURA ACELERA A TOPE

Por si no fuera bastante exclusivo conducir un Bugatti Veyron de más de 1.000 caballos de potencia o despeinarse en un espectacular Lamborghini descapotable, el no va más es pilotar el mismo coche pero vestido por Hermès o Versace.

Julián Muñoz

Siguendo el ejemplo de Versace (que hace unos meses personalizó el Lamborghini Murciélago LP640 Roadster, del que hablamos en la página siguiente) Hermès y Bugatti han puesto sobre ruedas el espectacular fruto de la cooperación entre ambas firmas: el Bugatti Veyron Fbg par Hermès. Tanto en el Lamborghini como en el

Bugatti, el «savoir faire» de las prestigiosas casas de alta costura está presente en los paneles frontales, las puertas, los asientos e incluso en la carrocería. Aunque hacerse con el Veyron supone desprenderse de un millón y medio de euros, parece ser que existen ya 220 afortunados personajes que lo conducen o que lo harán en los próximos meses.

GT-CLUB y GT-DRIVE: Conducir deportivos limitando gastos

¿Le gustaría conducir un Ferrari F430, un Maserati Gran Turismo o un Aston Martin V8 Vantage cuantas veces quiera sin tener que vender su casa para conseguirlo? GTClub y GT Drive son dos organizaciones en las que podrá hacerse miembro para así acceder a conducir unos coches que, de otra forma, resultarían prohibitivos.

GT-Club (www.gt-club.es) está dirigido a particulares o empresas que quieran pagar

1.500 o 3.000 euros de cuota anual de inscripción más los puntos necesarios para conducir uno de los 14 exclusivos automóviles de ensueño que componen su flota, desde cualquier modelo de Ferrari, Bentley o Aston Martin, hasta un McLaren Mercedes SLR. El precio de los programas que permiten disfrutar de estas maravillas van desde los 4.750 a los 22.000 euros. Además, los miembros de GT-Club pueden hacer uso de las modernas

instalaciones que la empresa posee en Madrid y en Barcelona, con una completa biblioteca multimedia del automóvil y donde se exponen vehículos míticos de otras épocas.

GT Drive (www.gentlemendrive.net) ofrece la posibilidad de conducir vehículos de auténtico lujo y, además, horas de vuelo en jets privados o semanas en yates lujosos. Por no hablar de la

organización de eventos o cursos de pilotaje en circuitos europeos a cargo de prestigiosos pilotos profesionales. A la cuota de acceso (de 5.000 o 8.500 euros), habrá que añadir una suscripción anual que oscila entre 500 y 29.000 euros, según la modalidad escogida.

